



# Vorschläge der KČT zur Markierung neuer Wege im NP Böhmisches Schweiz und im Landschaftsschutzgebiet Labské pískovce (Auswahl der Routen mit grenzüberschreitendem Charakter und mit Bemerkungen zur aktuellen Situation Stand 09.01.2023)

# (1) Prebischtor – ehem. Fremdenweg/Malerweg - Katzenstein – Großer Winterberg



→ einer der schönsten Wege der Sächsisch-Böhmischen Schweiz (seit 1945 gesperrt)

- notwendige Investitionen:
- Brücken und Geländer auf dem Anfangsabschnitt (Nähe Prebischtor)
  - Schutzmaßnahmen für die Prebischtor-Brücke selbst,
  - weitere Brücken im unebenen Verlauf des Weges entlang der Staatsgrenze

In ihrer Stellungnahme von 2019 hat die NP-Verwalt. Böhm. Schweiz den Weg nicht genehmigt, da eine erhebliche Störung der sensiblen Ökosysteme



befürchtet wurde. Sie hat 2019 darin erklärt, dass es auch nicht im Interesse der NP-Verwaltung Sächsische Schweiz ist, eine Neuausweisung vorzunehmen.



## (2) Mezní Louka - Stimmersdorfer Weg - Altarstein - Hinterhermsdorf

- Ziele auf böhmischer und sächsischer Seite könnten miteinander verbunden werden!
- Trotz räumlicher Nähe der Ziele beiderseits der Grenze gibt es hier derzeit keine Verbindung zwischen sächsischer und böhmischer Seite.
- Der genaue Verlauf des Weges nach dem Grenzübergang (0,5 km vor Altarstein) muss von der NP-Verwaltung festgelegt werden, ebenso wie der Bau von evtl. Stegen oder Brücken.



negative Stellungnahme der NP-Verwaltung 2019 wie bei Route 1



### (3) Prebischtor - Webergrotte - Weberschluchte – Zeughaus

- wichtiges Bindeglied, ohne das sächsische und böhmische Seite undurchlässig voneinander getrennt sind
- notwendigen Investitionen am Beginn des Weges wie bei Route 1
- Außerdem müssen die Stufen bzw. Brücken auf der sächsischen Seite, die vom Plateau in die Schlucht zum Überhang der Webergrotte hinabführen, saniert werden.

negative Stellungnahme der NP-  
Verwaltung 2019 wie bei Route 1





#### (4) Mezní Louka - Wegkreuzung Gabrielenstein - Grosser Zschand – Wegkreuzung Richterschluchte - Zeughaus - Neumannmühle

- Dieser Verbindungsweg wäre eine bequeme Route, vor allem im felsigen Tal des Großen Zschands.
- Es wäre die schnellste Möglichkeit, Wanderer von der belebtesten Wegekreuzung in der Böhmisches Schweiz in das deutsche Kunitzschtal zu bringen.
- Damit wären viele touristische Ziele grenzüberschreitend erreichbar.

negative Stellungnahme der NP-  
Verwaltung 2019 wie bei Route 1







## (5) Kyjov-Tal - Hřebec; Hřebec - Divoká rokle - Černá brána - Schönlander Brücke - Kirnizschtalklamm (deutsch blau)

Für Wanderer  
gibt es derzeit  
keine gute  
Verbindung  
von Kyjov zum  
Krinitzschtal  
(nur Radweg  
→ nicht  
akzeptabel!)

NP-Verwaltung  
(CZ) hat der  
Beschilderung  
des Abschnitts  
Hřebec -

Můstkový důl -  
Černá brána  
zugestimmt.  
(Derzeit wegen  
umstürzender  
Bäume gesperrt.)

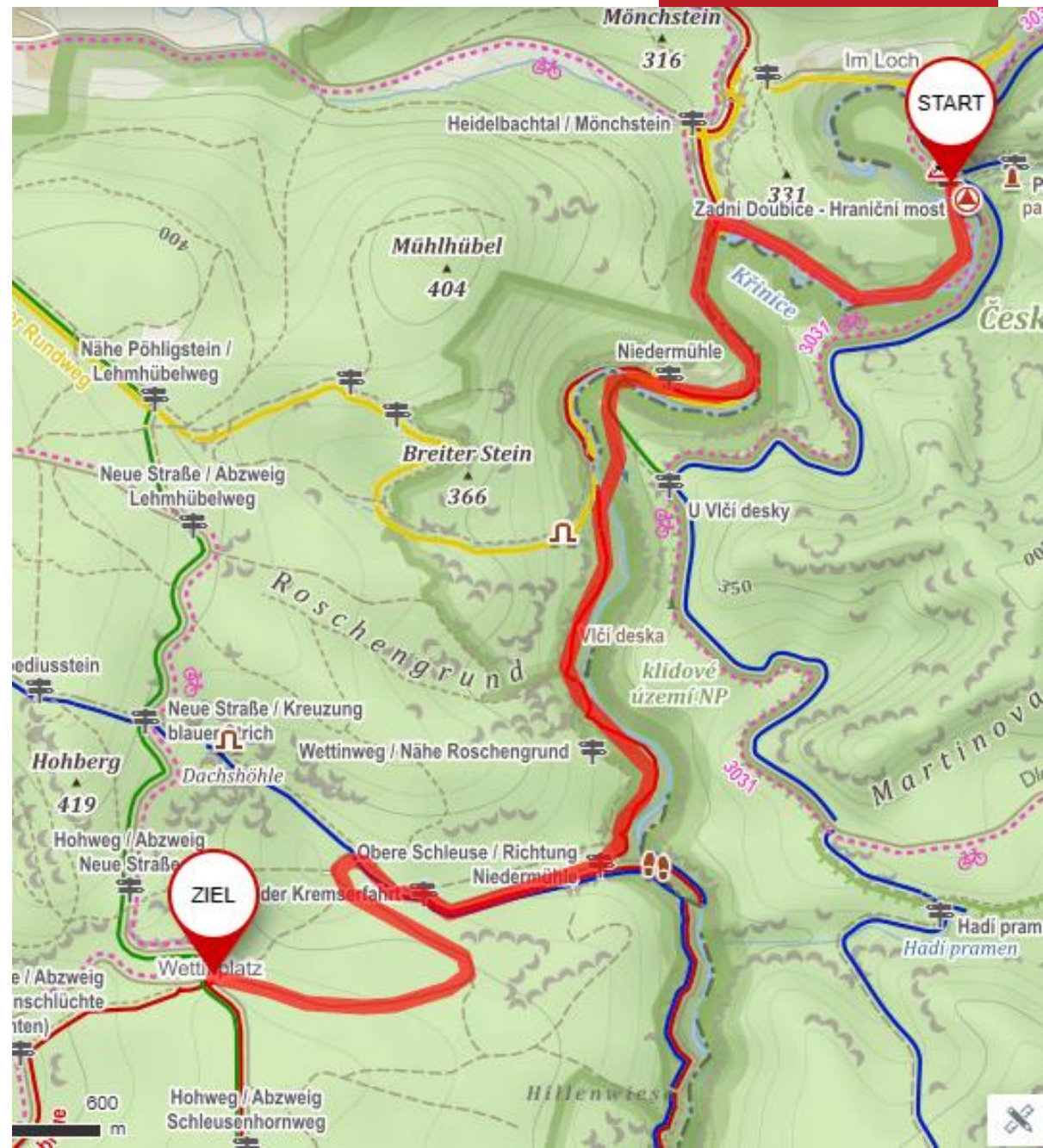


Öffnung Abschnitt Klenotnice - Hřebec  
abhängig von Sicherheitskontrolle für  
Besucher (Gefahr umstürzender Bäume).  
Bisher keine Öffnungsaktivitäten. Es  
müsste ein Holzsteg gebaut werden, um  
Feuchtgebiete zu überbrücken.

Abschnitt vom Schwarzen  
Tor über die Krásnolip-  
Brücke auf die deutsche  
Seite: für Verbindung  
dringend notwendig



# (10) Sanierung der Brücke über die Křinice bei Niedermühle und Möglichkeit für Radweg Doubice – Obere Schleuse - Wetтинplatz (Richtung Jetřichovice)



- KČT und CS o.p.s. sehen Notwendigkeit, die Lösung mit den NPs zu koordinieren.
- Derzeit ist Zugang zur Oberen Schleuse aus Ri. CZ blockiert.
- Entfernung von Kyjov beträgt mehr als 10 km in eine Richtung für Fußgänger.
- Für Radfahrer ist der Umweg über Hinterhermsdorf sehr unbequem.

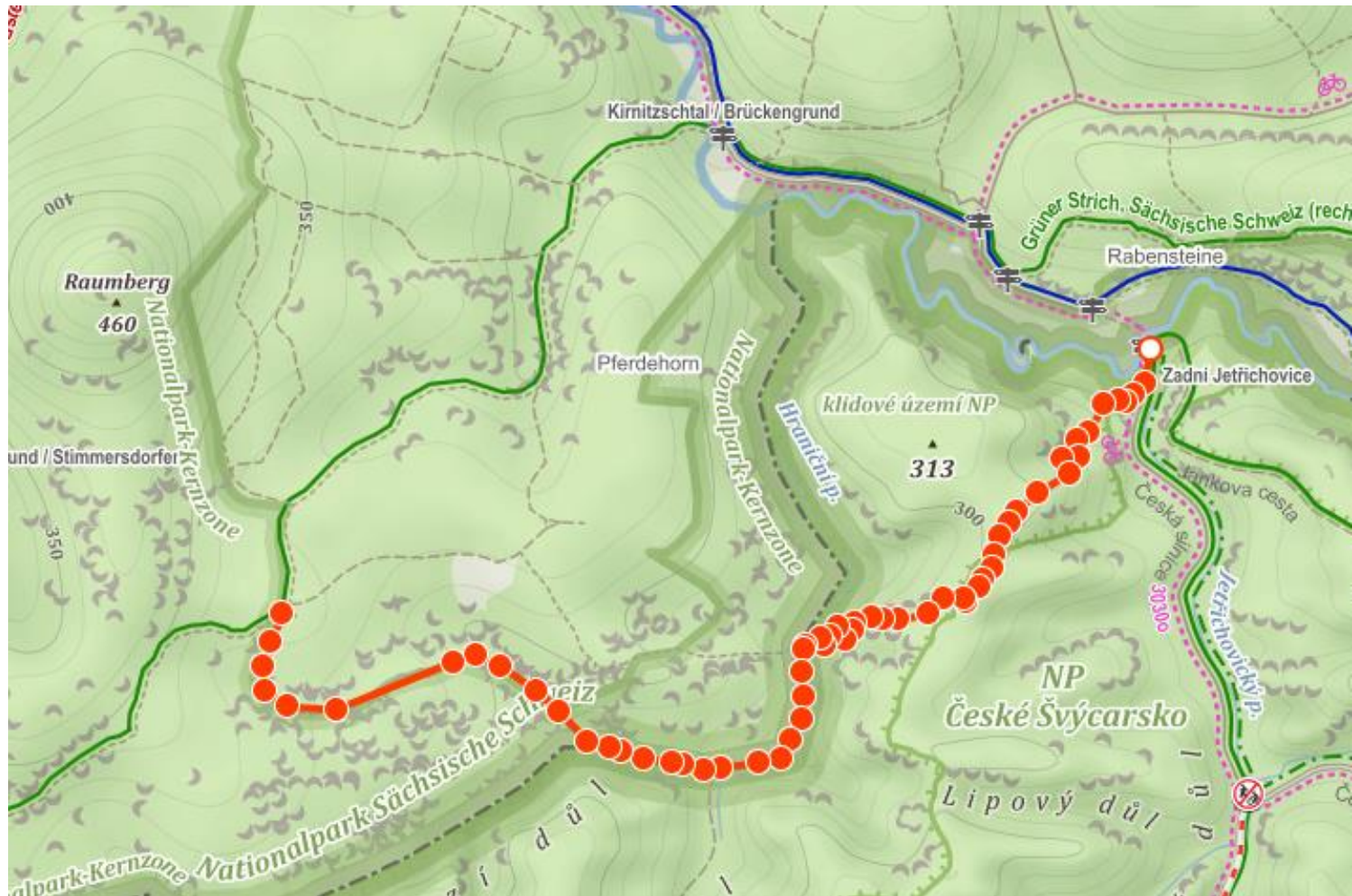
Für Sanierung beider Brücken über die Křinice sind Investitionen erforderlich. (Neubau, da Abriss 2014)



(13) Luchsstein bei Zadní Jetřichovice von böhm. Seite aus zugänglich machen (ca. 1 km) und an den deutschen Wanderweg (Bergpfad) anschließen.

→ KČT und ČS o.p.s. bemerken, dass die längere Strecke durch sächs. Gebiet unverhältnismäßig lang ist und den Zugang für tschechische Touristen praktisch unmöglich macht.

→ Die ehemalige Strecke Zadní Jetřichovice - Rysí kámen in Kozí dol müsste praktisch neu gebaut werden.



Die NP-Verwaltung mit einem Zugang über die deutsche Seite nicht einverstanden.