

Bergbahnprojekte in der Sächsischen Schweiz zwischen 1873 und 1930

Jahr	Bezeichnung	Ziel	Umsetzung	Beteiligte	Anmerkungen	Quelle	
1	1873	Standseilbahn *)	Bastei	Konzept	Dresdner Bank	Vorbild Rigibahn in der Schweiz	[1], [4], [10]
2	1873	Standseilbahn *)	Großer Winterberg	Konzept	Dresdner Bank		[10]
3	1873	Zahnradbahn	Großer Winterberg	Konzept	Rheinische Baugesellschaft	Erbauerin der Drachenfelsbahn	[10]
4	1873	Bergbahn	Lilienstein	Konzept	Rheinische Baugesellschaft		[10]
5	1875	Bergbahn	Bastei	Konzept	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld		[10]
6	1875	Bergbahn	Großer Winterberg	Konzept	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld		[10]
7	1875	Bergbahn	Borsberg	Konzept	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld	Möglicherweise Oberpoyritz – Borsberg	[10]
8	1875	Bergbahn	Lausche	Konzept	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld	Zittauer Gebirge	[10]
9	1877	Aufzug	Bastei	Konzept	Eisenbahndirektor C. Westphal, Senftenberg	Besitzer eines Tagebauunternehmens	[10]
10	1880	Standseilbahn *)	Bastei	Projekt	Eisenbahndirektor C. Westphal; Ing. H. Thumann	Vorbild Kahlenbergbahn, Wien	[10], [12], [13]
11	1883	Adhäsionsbahn	Bastei	Idee	...		[10]
12	1886	Zahnradbahn	Bastei	Konzept	Eisenbahndirektor C. Westphal; Rich. Damm, Berlin	Von Forst in Schandau und Hohnstein befürwortet	[1], [10]
13	1886	Zahnradbahn	Bastei	Idee	Stadt Wehlen	wie vor. Variante, jedoch von Stadt Wehlen ausgehend	[10]
14	1895	Straßenbahn	Bastei	Konzept	Architekt Richard Paul Reuter	Pirna – Copitz – Lohmen – Bastei	[10]
15	1895	Standseilbahn *)	Bastei	Konzept	Architekt Richard Paul Reuter		[10]
16	1895	Standseilbahn *)	Bastei	Konzept	Erbgerichtsbesitzer Erwin Kayser, Rathen	Wohl die Idee Westphal 1880 adaptierend	[10]
17	1896	Standseilbahn *)	Edmundsklamm	Konzept	In Böhmen. Quelle: „sächsische Gemeinden“	Edmundsklamm – Stimmersdorf (??)	[10]
18	1896	Straßenbahn	Rainwiese	Konzept	In Böhmen. Quelle: „sächsische Gemeinden“	Stimmersdorf – Rainwiese (??)	[10]
19	1898	Aufzug	Bastei	Konzept	Eisenbahndirektor C. Westphal	„Schacht-Aufzug im Bastei-Felsen“	[10]
20	1900	Bergbahn	Brand	Idee	...	Näheres unbekannt	[11]
21	1902	Bergaufzug	Bastei	Konzept	...	Laut Abb. Luftseilbahn, evtl. Fa. Adolf Bleichert, Leipzig	[1], [10]
22	1904	Aufzug	Ostrau	Ausgeführt	Rudolf Sendig, Kelle und Hildebrandt, Großluga	Vertikalaufzug	[15]
23	1911	Seilschwebebahn	Lilienstein	Projekt	Gastwirt Bergmann, Fa. Adolf Bleichert & Co. Leipzig	Obere Kirchleite – Ostgipfel	[2], [6], [7], [10]
24	1913	Aufzug	Emmabank Ostrau	Idee	Rudolf Sendig	„Two Electric Lifts for Passengers and Goods“ (Weltsportplatz)	[14]
25	1926	Seilschwebebahn *)	Lilienstein	Konzept	Von Stadt Königstein unterstützt	Linkselbisch – Station Halbestadt – Ostgipfel. Länge 1100 m	[2], [8], [9], [10]
26	1930	Seilbahn	Lilienstein	Projekt	Stadt Königstein, Fa. Curt Rudolph, Leipzig	Nicht beauftragt, anschl. Konkurs der Firma	[2]

Umsetzung

- Ausgeführt
- Projekt – sww. komplette Planung in der Hand eines Investors
- Konzept – mit Genehmigungsanträgen, Plänen und/oder Finanzierung ernsthaft auf Ausführung hin angelegt.
- Idee – evtl. auch nur vage Vorschläge/Vorüberlegungen

*) Im Original „Drahtseilbahn“. So wurden ursprünglich ausschließlich Standseilbahnen, später jedoch zunehmend Seilschwebebahnen (Luftseilbahnen) bezeichnet.

Quellen

- [1] <http://www.hm-noroc.de/basteigebiet/eisenbahnergruendel.html> Letzte Änderung 08.12.2013
- [2] <http://www.hm-noroc.de/lilienstein/lilienstein-seilschwebebahn.html> Letzte Änderung 14.10.2012
- [3] <http://www.hm-noroc.de/lilienstein/lilienstein-aufzug.html> Letzte Änderung 15.10.2012
- [4] Ohnesorge, Friedrich: Sächsische Schweiz, Wegweiser für Reisende. Griebensche Reisebibliothek, 11. Aufl. 1811 (zit. n. [1]).
- [5] Über Berg und Tal, Verbandszeitschrift des Gebirgsvereins für die Sächsische Schweiz, April 1883 (zit. n. [3]).
- [6] Pirnaer Anzeiger, 27.04.1911 (zit. n. [2]).
- [7] Über Berg und Tal, 15.06.1911 (zit. n. [2]).
- [8] Königsteiner Anzeiger, 30.11.1926 (zit. n. [2]).
- [9] Über Berg und Tal, Febr. 1927 (zit. n. [2]).
- [10] Misterek, René: Technischer Fortschritt oder Landschaftsschutz – Projekte zu einer Bastei-Drahtseilbahn. In: Die Eroberung der Sächs. Schweiz. Pirnaer Museumshefte, Band 14, S. 87ff., Pirna: Stadtmuseum 2015.
- [11] Ortsname Eisenbahnerloch
- [12] Ortsname Eisenbahngründel
- [13] Schindler, Joachim: Chronik und Dokumentation zur Geschichte von Wandern und Bergsteigen in der Sächs. Schweiz. Teil I: 1864 – 1918.
- [14] Pläne Weltsportplatz, Abb. in [10], S. 117
- [15] https://de.wikipedia.org/wiki/Personenaufzug_Bad_Schandau
- [16] <https://de.wikipedia.org/wiki/Luftseilbahn>